

A cada hora, Samu atende 4 motoqueiros

► Número de acidentes subiu 150% em dez anos

► Aumento da frota é apontado como principal problema

O número de acidentes envolvendo motociclistas aumentou duas vezes e meia nos últimos dez anos, segundo levantamento divulgado ontem pelo HC (Hospital das Clínicas) de São Paulo.

No primeiro semestre de 2010, foram registradas 18 mil ocorrências, 150% a mais do que em 2001, quando foram feitos 7,2 mil atendimentos. Isso significa que, a cada 15 minutos, o Samu (Serviço de Atendimento de Urgência) socorre um motoqueiro na cidade.

Segundo Marcelo Rosa, coordenador do estudo, o grande aumento da frota de motos na cidade não foi acompanhado por medidas de prevenção. Entre 2001 e 2010, a frota cresceu 221%, chegando a 6,79 milhões. "Esse crescimento foi desordenado e não houve conscientização dos motociclistas", diz Rosa.

Para tentar reduzir os acidentes, o HC propôs ao Denatran a criação de diferentes categorias de habilitação para as motos. O ór-

gão regulador confirma que recebeu a proposta, que está em estudo.

Os pesquisadores do HC também defendem a definição das regras para o tráfego de motos entre as faixas e a

diferenciação dos limites de velocidade para automóveis e motos, de acordo com a característica de cada via.



MARCIO ALVES
@METROJORNAL.COM.BR

"Uma das ideias é diminuir a velocidade para motos em algumas vias."

MARCELO ROSA, MÉDICO DO HC



► Acidente com motociclistas bloqueou faixa da avenida Rebouças ontem

Denatran defende curso especializado

O Denatran afirma que criou recentemente um curso especializado para os motociclistas que pretendem exercer atividade remunerada para tentar reduzir os acidentes envolvendo motocicletas.

O curso exige um aper-

feiçoamento para aprendizagem na condução de cargas e pessoas. Antes de receber a habilitação, os novos pilotos devem mostrar pleno domínio do veículo em via pública.

O órgão afirma, ainda, que a proposta de criação

de novas categorias de habilitação para motociclistas está sendo analisada, assim como a discussão de outras práticas para melhorar a preparação dos condutores e reduzir o número de acidentes.

● MA